

Nationales Fahrplanverfahren 2025

BAV-Verfahren, öffentliche Auflage vom 23.5.2024 bis 9.6.2024

Begehren zum Fernverkehr

Begehren-Nr.	Kategorie	Feld/Linie	Beschreibung Begehren (Zusammenfassung)	Antwort ZVV / SBB Fernverkehr
4248, 5153	FV	600	Die neuen Nachtzüge Bern - Zürich sollen in Zürich Anschluss an die SN1 Richtung Winterthur bieten.	Haltung ZVV: Bei den Nachtzügen des Fernverkehrs handelt es sich um einen Versuch. Aufgrund des Halts in Olten ist ein Anschluss in Zürich auf die SN1 nicht möglich. Das Begehren wird zur Prüfung weitergeleitet, ob mit Optimierungen ein Anschluss ermöglicht werden kann. Antwort SBB: Leider kann der Anschluss an die SN1 in Zürich HB Richtung Winterthur nicht sichergestellt werden. Die nächtlichen IC von Bern nach Zürich werden in Olten auf einen guten Anschluss an die SN11 in Richtung Aarau-Lenzburg ausgerichtet.
2883	FV	IPV	Der neue EC297 soll via Zürich Flughafen verkehren und damit zusätzliche umsteigefreie Verbindungen vom Flughafen nach St. Gallen ermöglichen.	Haltung ZVV: Das Begehren ist aus Sicht des ZVV nachvollziehbar und eine Optimierung sollte geprüft werden. Antwort SBB: Der EC 297 verkehrt bis auf weiteres leider nicht über Zürich Flughafen. Grund sind Trassenkonflikte mit dem IR 2155 von Bern, welcher auch in Oerlikon anhält, und mit Leefahrten von S-Bahnen, welche nicht verschoben werden können.
2943	FV	600	An Wochenenden (Freitagabend bis Sonntagabend) sollen für den Freizeitverkehr auf der Gotthardachse zusätzliche Kapazitäten bereitgestellt werden. Dazu sollen die EC dann taktüberlagert verkehren (analog Ostern).	Haltung ZVV: Ein Ausbau des Angebots an Wochenenden ist insbesondere nach der Wiederinbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels im September 2024 prüfenswert. Antwort SBB: Die Nachfrage wird von uns regelmässig im Hinblick auf Zugverstärkungen oder Zusatzzügen überprüft. Die Machbarkeit ist jeweils auch abhängig von den vorhandenen Ressourcen (Trasse, Rollmaterial und Personal).
2974	FV	IR57	Während den Bauarbeiten zwischen Bern und Fribourg sollen die neue Linie IR57 (Genf-Neuchatel) via Bern nach Zürich verlängert werden um eine umsteigefreie Verbindung Zürich - Bern - Genf herzustellen	Haltung ZVV: Die Bauphase dauert etwa 2 Monate. In dieser Zeit bestehen Direktverbindungen ab Zürich nach Bern (IC1, IC8/81, IR16, IR35) und nach Genf (IC5).
3154	FV	IR75	Wiedereinführung umsteigefreier Verbindungen zwischen Zürich Flughafen und Luzern.	Haltung ZVV: Begehren wird zum Fahrplanwechsel ohnehin umgesetzt.
3208	FV	IPV	Anpassung der Abfahrtszeiten des IPV nach Genua. EC327 Zürich HB - Genua und EC326 Genua - Zürich HB sollen jeweils eine Stunde früher verkehren, damit die Ankunft in Zürich nicht (zu) spät erfolgt und die Umsteigebeziehungen in Bellinzona (von der Ostschweiz) optimiert sind.	Haltung ZVV: Das Begehren wurde im nationalen Fahrplanverfahren 2024 geprüft und ist nicht umsetzbar aufgrund von Trassenkonflikten.
3344	FV	IR36	Der IR36 soll halbstündlich in Zürich Altstetten halten.	Haltung ZVV: Halbstündliche Halte des IR36 in Altstetten würden zur Systematisierung des Angebots beitragen und das grosse Potenzial im Einzugsgebiet des Bahnhofs Altstetten besser mit dem Fricktal verknüpfen. Antwort SBB: Ein halbstündlicher Halt des IR 36 in Zürich Altstetten ist leider nicht möglich. Die IR 36 verkehren nicht im symmetrischen Halbstundentakt. Die Züge mit Ankunft in Zürich HB zur Minute .24 fahren im FV-Bündel. Ein zusätzlicher Halt bei diesen Zügen würde die nachfolgenden Züge verspäten.
3793	FV	RE48	Die RE 8.04 ab Zürich HB nach Schaffhausen und 17.17 ab Schaffhausen sollen aufgrund der hohen Auslastung mit Doppeltraktion geführt werden.	Haltung ZVV: Aufgrund der Bauarbeiten am Wipkingerviadukt waren die genannten Kurse mit der S20 betrieblich verknüpft. Ab Fahrplanwechsel 2025 besteht diese betriebliche Verknüpfung nicht mehr und der Rollmaterialeinsatz auf dem RE48 kann unabhängig erfolgen. Aus Sicht ZVV sollte der Rollmaterialeinsatz geprüft werden. Antwort SBB: Im Fahrplan 2025 werden die Züge 8.04 ab Zürich und 17.17 ab Schaffhausen mit IR-Dosto RABe-512 (152m) geführt und bieten genügend Kapazität. Die nachfragestärksten Züge können mit 304m langen Kompositionen geführt werden. Die Einschränkungen wegen der Sperrung der Linie über Wipkingen werden entfallen. Damit steht wieder genügend Sitzplatzkapazität zur Verfügung.
3833	FV	IPV	Das Angebot an Direktzügen ins Ausland soll ausgebaut werden mit zusätzlichen Verbindungen nach Rom, Sestri Levante (täglich statt Wochenende), Nizza, Lille, Marseille und Tagesverbindungen nach Berlin.	Haltung ZVV: Ein kurzfristiger Ausbau des Angebots im IPV auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2025 ist nicht möglich. Der Ausbau des IPV ist bei den SBB ohnehin in Planung.
4653	FV	IR35	Der neue Frühkurs 5.12 ab Zürich HB soll auch an Wochenenden ab Zürich HB verkehren.	Haltung ZVV: Das Nachfragepotenzial für den Ausbau des Angebots sollte aus Sicht ZVV geprüft werden. Antwort SBB: Das Randstundenangebot des IR35 wird per Fahrplan 2025 unter der Woche ausgebaut. Wir werden die Nachfrage der neuen Züge beobachten und erst anschliessend eine weitere Ausdehnung prüfen. Danke für das Verständnis.
4961	FV	IR35	Verlängerung des Kurs 01.21 ab Zürich HB bis nach Chur (bisher nur bis Pfäffikon SZ)	Haltung ZVV: Das Nachfragepotenzial für den Ausbau des Angebots sollte aus Sicht ZVV geprüft werden. Antwort SBB: Das Randstundenangebot des IR35 wird per Fahrplan 2025 unter der Woche ausgebaut. Wir werden die Nachfrage der neuen Züge beobachten und ers
5527	FV	550	Um 21.30 Uhr soll eine schnelle Verbindung zwischen Olten und Zürich eingeführt werden.	Haltung ZVV: Das Begehren ist aus Sicht des ZVV nachvollziehbar und eine weitere Systematisierung des Angebots zweckmässig. Antwort SBB: Das Nachfragepotenzial für einen zusätzlichen IR 35 um 21.30 Uhr von (Bern-) Olten nach Zürich erachten wir als zu gering. Um 21.20 Uhr besteht bereits eine schnelle Verbindung mit dem IC 5. Wir können das Begehren daher nicht erfüllen.

Begehren zum Regionalverkehr

Begehren zum Regionalverkehr werden im kantonalen Fahrplanverfahren (Fahrplanverfahrrensordnung, LS 740.35) behandelt, dessen öffentliche Auflage für die Fahrplanjahre 2025/26 bereits im März 2024 erfolgte und abgeschlossen ist. Das Begehren kann daher nicht mehr aufgenommen werden. Zur Information haben wir Ihr Begehren aber an das zuständige Transportunternehmen weitergeleitet.
Die nächste öffentliche Auflage der Fahrpläne für den Regionalverkehr im Kanton Zürich für die Fahrplanjahre 2027/28 findet voraussichtlich im März 2026 auf www.zvv.ch statt.

Begehren-Nr.	Kategorie	Zuständigkeit	Beschreibung Begehren (Zusammenfassung)
2942, 3010, 3012, 3014, 3018, 3065, 3194, 5253	RV	PostAuto	Linie 510: Führung der Linie 510 via Haltestelle Schulhaus Fisibach für den Schülerverkehr (Fusion der Schulen Fisibach und Weiach)
3732	RV	SBB	Linien S12/S29: Umsteigezeiten S29 - S12 in Winterthur knapp (insbesondere für ältere Personen).
3196	RV	PostAuto	Linie 530: Verlängerung des 15'-Takts mit zusätzlicher Abfahrt um 19:08 ab Zürich Flughafen.
3119	RV	SBB	Linie S16: Spätere Abfahrt der S16 in Rapperswil zur Herstellung von Anschluss von S6 (an 00:29). Abfahrt heute S16 00:24. Damit könnte eine Spätverbindung vom Obersee, Glarnerland und Graubünden ans rechte Seeufer entstehen.
2906	RV	SBB	Linie SN5: Halt SN5 in Stettbach. Damit könnte in Richtung Oberland ein schlanker Anschluss von Winterthur hergestellt werden.
3100	RV	SBB	Linie S19: Drehung der Taktlage um 30 min. damit IR36 und verlängerte S19 nicht direkt einander folgen.
2837	RV	SZU	Linie S4: Die Minutenanpassungen ab Zürich Giesshübel Richtung Zürich HB von .06 .16 .26 etc um eine Minute nach hinten auf .07 .17 .27 etc. sind aufgrund der Verspätungen während den Hauptverkehrszeiten für den Kunden nicht nachvollziehbar.
2870	RV	PostAuto	Linie 521: Kunde wünscht einen zusätzlichen Kurs um 07:31 ab Freienstein aufgrund der hohen Nachfrage.
3772	RV	VZO	Kunde wünscht Grunderschliessung von Vollikon bei Egg sowie eine direkte Busverbindung Egg - Meilen.
4106	RV	SBB	Bassersdorf: Abfahrten der S7 und S24 zeitlich nahe aufeinander. S24 nicht durchgehend bis Zug.
3029	RV	SBB	S11: Verlängerung der Betriebszeiten der Kurse nach Wila. Zusätzlicher Kurs um 19:53 zur Entlastung der S12/S26.
3827	RV	PostAuto	Linien 520, 521, 524, 530: Bei Verkehrsüberlastung im Raum Kloten sollen die Busse in Richtung Bülach/Embrach nicht via Haltestelle „zum Wilden Mann“ verkehren und direkt via Autobahn verkehren. Diese wird durch die Linien der VBG bedient.
3594	RV	SBB	Linie S11: Abfahrt x:23 in Winterthur Richtung Seuzach anpassen auf Abfahrt x:24 für Verlängerung der Umsteigezeiten von der S8 (Behinderungen aufgrund der hohen Nachfrage).
5311	RV	SBB, VBG	S7: Anpassung der Abfahrtszeit in Bassersdorf auf die Minute .21 zur Verlängerung der Umsteigezeiten von der Linie 765.
4545	RV	PostAuto	Linie 676: Anpassung Fahrplanlage Kurs 16:37 ab Henggart, Bahnhof damit in Winterthur Anschluss an den IR75 besteht.
5313	RV	VBG	Bassersdorf: Gemäss Kunde ist im kommunalen Richtplan Verkehr eine neue Haltestelle in Bassersdorf Raum Hub-/Winterthurerstrasse (Oberdorf) vorgesehen. Die in Aussicht gestellte neue Haltestelle fehlt im Fahrplanentwurf 2025.
4615	RV	SBB	Linie S3/S11: Prüfen, ob die S11 die S3 in Zürich HB überholen kann.
5014	RV	VBZ	Linie 703: Ausdehnung der Betriebszeiten der Buslinie 703 am morgen am Wochenende.
5490	RV	SBB	Linie S24: Verlängerung der Kurse Flughafen ab 21:57 und 22:57 von Effretikon nach Schaffhausen.