

Delémont, le 21 mai 2024

## Informations cantonales sur le projet d'horaire 2025 des transports publics mis en consultation au niveau national

**L'horaire 2025 entrera en vigueur le 15 décembre 2024. La possibilité de donner son avis sur le projet d'horaires 2025 a lieu du jeudi 23 mai 2024 au dimanche 9 juin 2024.**


La procédure d'établissement de l'horaire prévoit une consultation publique au niveau national pour informer la population et les milieux intéressés sur l'état de planification de l'offre des transports publics ([www.tp-info.ch/fr/projet-horaire](http://www.tp-info.ch/fr/projet-horaire)). Les cantons sont chargés par la Confédération de recueillir les prises de position, de les évaluer et les soumettre aux entreprises concernées.


La consultation a pour objectif de permettre des prises de position pour éliminer des incohérences, mais aussi de recueillir des commentaires, suggestions et critiques émanant des voyageurs et des milieux intéressés dans la procédure d'établissement de l'horaire annuel. Les modifications conceptuelles concernant l'offre ou les propositions qui ont une influence sur l'indemnisation des prestations seront reprises et traitées dans la planification des horaires 2026 et suivants.

### **INFORMATIONS PRATIQUES**

**Pour prendre connaissance du projet d'horaire des transports publics et formuler ses remarques, toutes les informations sont rassemblées sur [www.tp-info.ch/fr/projet-horaire](http://www.tp-info.ch/fr/projet-horaire).**

*Ce site internet dédié rassemble toutes les informations et permet de consulter l'état du projet d'horaire en cours, de formuler un commentaire en ligne et d'accéder à différentes informations des cantons, des entreprises de transport ou sur les chantiers et interruptions de voie planifiés.*

 *Pour simuler une recherche sur ses parcours préférés, d'un arrêt à un autre sur l'ensemble du réseau jurassien et suisse : [www.tp-info.ch/fr](http://www.tp-info.ch/fr) (mettre le curseur sur « projet d'horaire 2025 »).*

 *Pour adresser un commentaire ou des propositions, utiliser directement [le formulaire en ligne](#) (sous forme de texte libre, max. 5'000 caractères, ou de document \*.pdf à importer, max. 20MB).*

*Les prises de position sont redirigées automatiquement vers les cantons qui sont en charge de la planification de l'offre régionale. Un rapport de consultation sera disponible à l'automne sur la page internet cantonale dédiée aux horaires ([Section cantonale de mobilité et des transports](#)).*

## Commentaire général sur la planification de l'horaire CFF 2025 en Suisse Romande

La Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO), regroupant les cantons de l'ouest de la Suisse dont le Jura, et les CFF se sont accordés sur une adaptation de la structure de l'offre des grandes lignes CFF en Suisse romande. L'exercice a consisté à chercher des améliorations de la ponctualité et à permettre le déroulement des nombreux chantiers d'entretien et de développement prévus ces prochaines années.

Il s'agit d'un horaire transitoire et évolutif, dit "de chantier", qui accompagne la réalisation de travaux d'entretien et de développement de l'infrastructure pour lesquels environ 6 milliards de francs seront investis dans les prochaines années. Certains temps de parcours seront allongés mais permettront d'améliorer la fiabilité des correspondances, en particulier en gare de Bienne en particulier pour les voyageurs jurassiens qui utilisent les relations en direction et en provenance de l'Arc lémanique.

Pour le canton du Jura, les modifications suivantes interviendront pour les déplacements au-delà de Bienne en direction du Pied du Jura et de l'Arc lémanique :

- Les trains grandes lignes IC5 relieront chaque demi-heure Bienne à Lausanne, au lieu d'une fois par heure sur Lausanne et une fois par heure sur Genève ;
- Ces trains desserviront Renens et le campus universitaire Unil / EPFL où ils donneront correspondance chaque demi-heure à des trains directs pour Genève.

A noter que dès décembre 2025 (horaire 2026), l'un des deux trains directs au départ de Lausanne sera prolongé en direction de Moutier, Delémont et Bâle. Cette étape permet le rétablissement d'une liaison directe entre l'Arc lémanique, le canton du Jura et la Suisse du Nord-Ouest.

	2024		2025		2026	
Liaisons et cadences	Cadence horaire Delémont-Lausanne Cadence horaire Delémont-Genève		Cadence 1/2 h Delémont-Lausanne Cadence 1/2 h Delémont-Genève		Cadence 1/2 h Delémont-Lausanne Cadence 1/2 h Delémont-Genève Liaison directe Delémont-Lausanne	
	<b>Delémont</b> Moutier Bienne	h:12 h:22 h:41	h:42 h:52 h:10	h:12 h:22 h:41	h:42 h:52 h:11	h:12 h:22 h:41
Bienne Yverdon Renens	h:45 h:21 	h:16 h:52 → h:00 	h:48 	h:18 	h:48 h:28 h:48 → h:53	h:18 h:58 h:18 → h:23
<b>Lausanne</b> <b>Genève</b>	h:45 → (h:51) (h:40)	h:34	h:48 → h:53 h:56	h:18 → h:23 h:26   h:58	h:48 → h:53 h:56	h:18 → h:23 h:26   h:58
<b>Delémont - Lausanne</b> temps de parcours changements	1h33 1	1h52 2	1h44 1	1h44 1	1h44 0	1h44 1
<b>Delémont - Genève</b> temps de parcours changements	(2h28) 2	2h05 1	2h16 2	2h16 2	2h16 1	2h16 2

Tableau : Evolution des relations Grandes Lignes entre Delémont et l'Arc lémanique en 2025 et 2026

[Lien sur la page internet dédiée des CFF– partie Jura](#)

[Tous les changements qui concernent la Suisse occidentale](#)

## Autres informations principales sur les lignes et les relations qui concernent le Canton du Jura

### 240 Delémont – Porrentruy – Delle

- Plusieurs ajustements de minutes sont proposés par les CFF pour adapter l'horaire planifié à la réalité de l'exploitation :

*Départ de Courfaivre pour Delémont: chaque 1/2h aux minutes 03 / 33 au lieu de 01 / 31*

*Départ de St-Ursanne pour Porrentruy: chaque 1/2h aux minutes 08 / 38 au lieu de 07 / 37*

*Départ de St-Ursanne pour Delémont: chaque 1/2h aux minutes 20 / 50 au lieu de 19 / 49*

*Départ de Buix pour Delémont: chaque heure à la minute 26 au lieu de 25*

- Les CFF assurent que les minutes sont planifiées de manière réaliste et que les adaptations n'auront en particulier pas d'incidence sur les correspondances à Delémont.
- Les lignes de bus en correspondances dans les gares concernées sont ajustées pour tenir compte de ces changements et pour garantir les correspondances.

### Réseau des lignes de bus MOBIJU

- Aucune modification structurelle n'est proposée à l'horaire 2025 par rapport à l'offre actuelle. Des ajustements de l'ordre de la minute sont toutefois possibles. C'est le cas sur les lignes de bus raccordées aux gares concernées par des modifications de la minute de passage des trains. D'autres ajustements sont possibles.
- Nous recommandons l'utilisation de l'outil de simulation de l'horaire 2025 en ligne (voir « infos pratiques » en début de document) qui permet à tous les utilisateurs de vérifier les minutes de départs et d'arrivées sur leurs trajets favoris.

### 230 Bâle – Delémont – Bienne

- L'arrivée à Bienne de l'IC 51 en provenance de Bâle, Laufon, Delémont, Moutier est retardée à la minute 11 au lieu de 10.

*Les correspondances sur les trains accélérés S31 au départ de Bienne à 6h15, 7h15, 16h15 et 17h15 pour Berne Wankdorf et Berne gare principale restent cependant assurées.*

- L'arrivée à Bienne du RE 56 en provenance de Meroux TGV/Delle, Porrentruy, Delémont, Moutier est inchangée à la minute 41.

*En raison de travaux en gare de Berne, les trains accélérés S31 sont avancés d'une minute au départ de Bienne à 6h44, 7h44, 16h44 et 17h44. En 3 minutes, les correspondances ne peuvent plus être officiellement assurées. Les voyageurs seront redirigés sur les correspondances IR65 ou S3, départ de Bienne à la minute 52 respectivement 54, en fonction de la relation choisie.*

- Dans le sens retour, toutes les correspondances restent assurées à Bienne entre les trains S31 et les IC51 / RE56 à destination du Jura.

- L'utilisation des trains S31 est intéressante pour les pendulaires jurassiens, d'une part en raison des temps de parcours réduits de quelques minutes (jusqu'à 15 minutes pour Berne Wankdorf) mais aussi parce que les trains S31 utilisent la voie 2 en gare de Berne tandis que les trains directs se positionnent en voie 49, excentrée par rapport aux autres voies.

## **Travaux et fermeture de ligne**

- Le trafic ferroviaire sera totalement interrompu entre Laufon et Aesch du 28 avril au 29 septembre 2025. Des interruptions de trafic la nuit et le week-end seront également nécessaires en dehors de cet intervalle.
- Cette interruption permettra la réalisation d'importants travaux pour aménager un tronçon à deux voies d'une longueur totale de quatre kilomètres entre Grellingen et Duggingen dans le Laufonnais. La mise en service de cette nouvelle infrastructure ferroviaire en décembre 2025 permettra de réaliser l'étape horaire 2026 avec des trains grandes lignes qui circulent toutes les 30 minutes entre Bâle et Bienne. C'est à cette échéance également qu'un train sera prolongé sur Lausanne rétablissant ainsi une liaison directe entre Bâle et Lausanne via Delémont et Moutier.
- Des bus de remplacements seront mis en place durant toute la durée du chantier. Il conviendra de se référer à l'horaire en ligne qui indiquera les possibilités de déplacements durant les fermetures de ligne.